

# L.O.O.T. INFOWIJZER



## DECEMBER 2017

### INHOUDSOPGAVE

- 2. COLOFON
- 3. L.O.O.T. NIEUWS
- 5. INTERNATIONAAL TOEREN
- 6. UIT DE CLUBBLADEN
- 9. MOTORNIEUWS
- 16. HET ALTERNATIEF
- 24. L.O.O.T. TOERCOMPETITIE
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt februari 2018. Uw kopij gaarne voor 28 januari naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989  
Statutaire vestiging te Zwolle  
Kamer van Koophandel V 40062177  
Postbank -rekening ING: NL 38  
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)  
[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

<b>Voorzitter</b>	Harry Apperloo	0297-569802	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Dirk de Zeeuw	0620381110	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
<b>Bestuursleden</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>
<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078 -6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>

## De Coördinatoren -----

<b>Beurzen</b>	Anita Dieters	0620889435	<a href="mailto:anita@loot.nl">anita@loot.nl</a>
	Erik Dieters	0621575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Dirk de Zeeuw		<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie/Toerkalender/</b>			
<b>Inschrijfformulieren</b>	Cor Huijbrechtse	036-5334402	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## Adressen -----

### Algemene post- en adreswijzigingen

Secretariaat Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0620889435 [secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

### Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

**PR zaken** Charlie Parkerstraat 5 1133 PG Almere 0621575716 [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)

## L.O.O.T. NIEUWS

### **L.O.O.T. zoekt nieuwe voorzitter**

Het LOOT is dringend op zoek naar een nieuwe voorzitter nu de huidige voorzitter heeft aangekondigd zijn functie met ingang van de Algemene Ledenvergadering 2018 neer te leggen.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken

De persoon waar we graag mee in zee willen gaan kan tot de algemene ledenvergadering in 2018 meelopen en dan, als hij/zij én wij de samenwerking wel zien zitten, worden voorgedragen als voorzitter. De ALV kiest een bestuurslid voor drie jaar.

### **L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2017**

De LOOT Kampioensdag 2017 wordt op zondag 18 maart 2018 georganiseerd in samenwerking met MC Promotie. Start vanuit hun clubgebouw in Zaandijk.



Het programma ziet er als volgt uit:

Ontvangst om 10.30 uur met koffie en gebak, dan een puzzeltocht over de Zaanse Schans, een rondleiding over een molen, dan de prijsuitreiking en uiteindelijk de barbecue. Men kan zich alleen bij voorinschrijving aanmelden, omdat de ruimte beperkt is en de organisatie rekening moet houden met voldoende barbecue.

## L.O.O.T. op de beurs

Geachte club (bestuurders)

Ook in 2018 zal het LOOT weer aanwezig te zijn op de Motorbeurs Utrecht, die wordt gehouden van 22 tot en met 25 februari 2018.

De Motorbeurs Utrecht is een druk bezochte beurs, met vorig jaar meer dan 96.000 bezoekers. We hebben vorig jaar dan ook ruimschoots de gelegenheid gehad om onze aangesloten clubs te promoten en de voordelen duidelijk te maken van het rijden in clubverband. Tevens hebben we het LOOT zelf onder de aandacht kunnen brengen van nog niet aangesloten motorclubs.

Het LOOT staat er dus voor U!

Dit is een uitgelezen kans om uw eigen club op de beurs te promoten. Het is in uw eigen belang om informatie over uw club te verstrekken. Mocht u vorig jaar geen informatie over club hebben verstrekt, doe dat dan dit jaar! Stuur een overzicht met de onderstaande informatie:

- Naam van de motorclub
- Locatie (provincie, regio en plaats)
- Bereikbaarheid: adres, e-mail of eventueel website
- Activiteiten:  
Grootte van de club en het aantal ritten dat wordt georganiseerd  
Extra activiteiten, zoals clubavonden, buitenland- of kampeerweekeinden
- Profiel van de club: wat kunt en wilt u over uw eigen club vertellen.

Lever de gevraagde informatie alstublieft op korte termijn aan, uiterlijk 31 december 2017. Het liefst per e-mail naar [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl). Als u een eigen clubfolder heeft stuur dan een aantal op of mee naar Erik Dieters, Charlie Parkerstraat 5, 1311 PG Almere. Ook als u vorig jaar wel informatie heeft aangeleverd maar deze informatie wellicht moet worden aangepast, kunt u dit melden via [pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl).

Het heeft alleen zin voor het LOOT om op de motorbeurs te gaan staan als voldoende clubs de gevraagde informatie leveren. En bedenk dat als u geen informatie aanlevert, andere clubs wel de aandacht krijgen en uw club niet.

Vorig jaar hebben de mensen die een dagdeel op de LOOT-stand hebben gestaan een leuke dag gehad en heel veel informatie kunnen geven aan de vele bezoekers die daarom vroegen. Ook was er ruim de tijd om de rest van de beurs te bezoeken. Indien u belangstelling heeft om een dagdeel (ochtend, middag of avond) op de LOOT-stand te staan, laat het dat alstublieft zo snel mogelijk aan Erik ([pr@loot.nl](mailto:pr@loot.nl)) weten. Wie het eerst komt.....

Met vriendelijke motorgroet,  
Het LOOT bestuur

Harry Apperloo  
Voorzitter

## INTERNATIONAAL TOEREN

Mijn naam is Manon Bos en ik schrijf u over het volgende.

Een vriend van mij uit Hurghada (Egypte) organiseert toerevenementen in Egypte voor motorrijders en nu vraagt hij zich af of er in Nederland clubs of organisaties zijn die met hem van gedachten willen wisselen over zijn ideeën. Hij wil graag een toertocht organiseren door Egypte met o.a. Nederlandse motorrijders. Hij wil daar een grootse happening van maken.

Daarvoor zoekt hij een contactpersoon in Nederland met wie hij zijn ideeën kan bespreken, kan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn, de animo peilen en met wie de organisatie kan opnemen.

Nu heb ik begrepen dat het L.O.O.T. in contact staat met veel clubs in Nederland en daarom vraag ik of ik langs deze weg iemand kan benaderen.

Reacties gaarne naar het volgende e-mailadres: [manon.bos2006@hotmail.com](mailto:manon.bos2006@hotmail.com)

In afwachting van uw reactie,

Manon Bos



## UIT DE CLUBBLADEN



*“Na een paar koffiestops en omleidingen vanwege wielervedstrijden hadden we eindelijk een prachtige stuurweg , en wat denk je ; ja hoor ,politie! Aan de kant met de ploeg. Een BON. we mochten daar helemaal niet rijden! Vanwege geluidsoverlast en nog meer van die smoezen , speciaal in het weekend. Omdat we met een groep reden , kregen we 50 % korting en de boete bedroeg 10 euro.”*

*“De kamers waren erg warm , dus ramen open , douchen en met de hele ploeg 5 minuten lopen om een iets verderop gelegen restaurant te overvallen. De herbergier keek et pen mond: er kwam maar geen eind aan die rij bezoekers.”*

*“Wel moeilijk rijden over smalle Kronkelende weggetjes met waarschuwing voor overstekend wild , we hebben heel wat hertjes gezien onderweg. Met gang uit het struweel en hop – hop , naar de overkant van de weg het korenveld in.”Volgens mij keken ze jaloers met hun kopje net boven het gerst, ze konden het natuurlijk niet uitstaan dat wij harder konden als zij. “*

*“ Zo rond zes uur gingen de meeste op pad richting Friesland. De rit langs de Oude Zuiderzeedijk met zijn talrijke muggen is geschiedenis geworden. Ze dachten zeker van nu maar wat anders. Gelijk na de dijk afslaan naar het Gaasterland , met nog niet één mug op mijn helm. Het tweede gedeelte voerde ons wederom door mooie gebieden en plaatsen . Volgens mij had de uitzetter daar al twee dagen rondgereden om alle muggen dood te slaan , want er zat er nog niet één op mijn vizier.*

*Zo rond tien uur stonden de motoren weer in de garage met slechts vier muggen op mijn vizier.”*  
*MUGGENRIT 2017 – MC MIOS*

*“Dan zet je gewoon de motor op zaterdagavond om 08:00 uur op de trein en rijd je terwijl je lekker aan de koffie zit en later lekker gaat slapen de volgende morgen in Wenen uitgerust de trein weer af. Alleen het "gewoon" oprijden viel een beetje tegen. Wij moesten naar het onderdek en het bovendeck had men zo laag staan dat ik maximaal 5 á 10 centimeter ruimte boven mijn windscherm vrij had). Dus snel de helm af (met de camera er bovenop) en met het gezicht plat op de tank de trein op gereden.”*



*“Gerrit komt in een café, kijkt wat om zich heen en ziet dat hij de enige klant is. Dan vraagt hij aan de barkeeper: Goed, doe mij maar negentien biertjes dan. Zegt de barkeeper: Weet je het zeker, is dat niet een beetje veel? Gerrit: Kun je niet lezen dan? En wijst naar het bordje boven de bar waarop met grote letters staat: "ONDER DE 18 WORDT NIET GESCHONKEN".*

*“Er is een man aan het vissen. Dan komt er een politieagent aan die vraagt: Vis jij met een vergunning? Waarop de man verbaasd antwoordt: Nee man, ik vis met wormen!”*

*“Het liefst motorrijden in Verweggistan , dat ergens in de buurt ligt van Afgelegenrije.”*

## **Het regeerakkoord voor motorrijders**

Na een paar maanden onderhandelen heeft de nieuwe regering haar ambities voor de komende jaren vastgelegd in het regeerakkoord. Benieuwd wat voor gevolgen dit akkoord heeft voor ons motorrijders? Wij hebben een aantal interessante zaken voor je op een rij gezet.

De nieuwe regering zet in op het verbeteren van de infrastructuur en het aanpakken van de verkeersveiligheid in Nederland. Daarnaast heeft het zich ambitieuze klimaatdoelstellingen gesteld, zo wil het de CO2-uitstoot fors gaan verlagen.

### **Verkeersveiligheid**

Een van de ambities van de nieuwe regering is het naar beneden brengen van het aantal verkeersdoden door de realisatie van het manifest ‘Verkeersveiligheid: een nationale prioriteit’. Een manifest waar wij als KNMV ook aan hebben bijgedragen. Het kabinet stelt in totaal twee miljard beschikbaar om de Nederlandse infrastructuur de komende drie jaar te verbeteren. Dit bedrag gaat voor een groot deel naar grote knelpunten in het wegennet. Zo worden de A4, A7, A15 in de Randstad en de verkeersaders van en naar het zuiden, oosten en noorden (A1, A2, A12, A28 en A58) aangepakt.

Daarnaast wordt er samen met provincies geïnvesteerd in veilige N-wegen en wordt het boetesysteem gewijzigd. Notoire overtreeders worden harder aangepakt en de boetes voor kleine overtredingen kunnen worden verlaagd.

### **Verbod op motorbendes**

Motorclubs kunnen opgelucht ademhalen, in het regeerakkoord worden clubs niet genoemd. Wel komt er een verbod op Outlaw Motorcycle Gangs (criminele motorbendes). Dit verbod maakt deel uit van de ambitie van het kabinet om met een integrale aanpak van georganiseerde criminaliteit te komen. Laten we hopen dat daarmee ook een einde komt aan de negatieve beeldvorming waar onze toer- en sportclubs lijden.

BRON: De Uitlaat – MAC Veenendaal

## Verslag motor toerit. b.v. Stichting Beat Batten 24 september

In het voorjaar nam ik contact op met Gijs van motorclub Keizer Karel omdat ik een motortoerit wilde organiseren met als doel geld in te zamelen voor Beat Batten.

Batten is een vreselijke stofwisselingsziekte die hoofdzakelijk voorkomt bij kinderen.

Het eerste kenmerk van de ziekte is dat kinderen blind worden, daarna krijgen ze problemen met de motoriek waardoor ze in een rolstoel terecht komen. Ze krijgen te maken met epilepsie en raken hun spraak kwijt waardoor ze zich onbegrepen voelen. Batten patiënten overlijden gemiddeld tussen hun 15e en 25e levensjaar.

Er wordt veel onderzoek gedaan en er is nog geen medicijn.

Ik ben met Batten in contact gekomen door mijn werk. Ik verkoop auto's in Wijchen en daar kwam een meneer een soort sportauto kopen omdat zijn zoontje van toen 10 jaar het geluid zo mooi vindt! Daar wilde ik natuurlijk iets meer van weten en het verhaal. De ontmoeting met deze toen al blinde jongen heeft mij erg geraakt.

Toen er een autorit naar Scandinavië in groepsverband voorbij kwam heb ik me daar voor ingeschreven en heb bedrijven gevraagd hun bedrijfslogo op de auto te plakken en in ruil daarvoor een donatie te doen voor Stichting Beat Batten.

Nu, als ambassadeur voor de stichting, probeer ik actie te voeren voor onderzoek.

Dus contact met Gijs, direct een leuk gesprek aan de telefoon. Een week later kreeg ik groen licht. MCKeizer Karel wilde medewerking verlenen aan deze motorrit, sowieso voor het uitzetten van de route. Geweldig!

Het plan had ik al klaar. Er moest bij de start koffie zijn, een verzorgde lunch en als afsluiting een ijsje in het centrum van Wijchen, waar ik woon. Zo hebben we nog een paar keer bij elkaar gezeten en het was geregeld. We hebben zelfs al plannen gemaakt voor volgend jaar.

En ben ik lid geworden van MCKeizer Karel!

Ik ben Gerwin Koopsen, woon en werk dus in Wijchen. Reed al eerder motor dan auto, eerst diverse Suzuki's gereden, dat moest het zijn! Op mijn 50<sup>e</sup> verjaardag kreeg ik van mijzelf een BMW, ze zeggen het in de reclame, maakt rijden geweldig! En dat is ook zo.

Op 24 september stond de rit gepland. Het was een prachtige dag met een prachtige route.

Na de koffie met cake vanaf de Markies eerst door Alverna, daarna via Heumen naar Groesbeek en daar zakte de temperatuur even naar elf graden en dat voel je best op de motor.

Daarna een stuk Duitsland in en op naar de tussenstop.

Die was bij De Haas verhuur in Milsbeek, zij hadden hun bedrijf opengesteld voor de lunch.

Die werd aangeboden door Bakkerij 't Kraayennest, groothandel van Altena uit Wijchen en van Eldijk groente en fruit. Lekker buiten in de zon gezeten en na ongeveer een uurtje weer vertrokken naar de eindbestemming. Die ging over mooie dijkweggetjes en smalle wegen die redelijk dicht bij huis liggen maar die, bij mij, nog niet bekend waren. Ik zing vaak op de motor: "ik kom op plaatsen waar ik nooit ben geweest". Vlakbij Wijchen gingen we nog even door Nederasselt en Balgoij om zo aan te komen op de markt in Wijchen.

Parkeren, met toestemming, op het kerkplein voor de kerk met behoorlijk wat belangstelling.

Het was daar druk, veel te doen in het dorp op deze zondag en bij Markt 19, de ijssalon die het ijsje sponsorde is het altijd druk met dat mooie weer.

Bedankt voor de deelname en volgend jaar hopen we op het dubbele aantal!

Een hartelijke groet en tot ziens,  
Gerwin.

BRON: Onderweg – MC Keizer Karel

*(Op 30 september 2018 word de tweede uitgave van de rit gereden.)*



## MOTORNIEUWS



### Nieuwe Dunlop TrailSmart Max motorband voor zware allroads

Dunlop heeft haar TrailSmart allroad motorband in een aantal maten vervangen door de nieuwe TrailSmart Max. Dit betreft dan vooral de maten voor de grote allroads, zoals de **BMW R1200GS** en **Honda Africa Twin CRF1000L**. Dunlop claimt voor de nieuwe versie vooral een veel groter uithoudingsvermogen: de voorband moet een enorme 64% meer kilometers aankunnen, voor de achterkant wordt er ook een zeer flinke 15% meer duurzaamheid opgegeven. Technisch gezien zijn er nieuwe materialen in de JLB (Jointless Band) lagen gebruikt, is er een vernieuwd profiel met xGT ("Cross Groove Tread") en een nieuwe compound met veel silica.

Qua maatvoering is er vooral gekeken naar de nieuwste allroads, maar ook de oudere modellen kunnen de TrailSmart Max monteren; er zijn vier maten voorbanden en 5 maten achterbanden (zie tabel onder). Voor de nieuwe, watergekoelde **BMW R1200GS** zijn er de 120/70 R19 en 170/60 R17, terwijl er voor de luchtgekoelde oudere modellen de 110/80 R19 en 150/70 R17 zijn. De recente versie van de **Honda Africa Twin** kan 90/90-21 en 150/70 R18 monteren. Overigens geeft Dunlop aan dat er ook gecombineerd kan worden met de TrailSmart en de TrailSmart Max.

SIZE KIT		DUNLOP TrailSmart and TrailSmart MAX								
	F/R	Rim	SIZE	Compound	L/S	TT/TL	SAP code	S.O.S.		
TRAILSMART MAX	F	19	110/80 R 19	59V	TL/TT	635653	01/12/2017	New		
			120/70 ZR 19	60W	TL/TT	635655	01/12/2017	New		
			120/70 R 19	60V	TL/TT	635654	01/12/2017	New		
	R	17	90/90 - 21	54V	TL/TT	635660	01/01/2018	New		
			150/70 R 17	MT	69V	TL/TT	635656	01/12/2017	New	
			170/60 R 17	MT	72V	TL/TT	635658	01/12/2017	New	
R	18	170/60 ZR 17	MT	72W	TL/TT	635659	01/12/2017	New		
		150/70 R 18	MT	70V	TL/TT	635657	01/01/2018	New		
TRAILSMART	F	19	100/90 - 19	57H	TL/TT	634143				
			90/90 - 21	54H	TL/TT	634427				
	R	17	120/90 - 17	64S	TL/TT	634140				
			130/80 - 17	65S	TL/TT	634141				
			130/80 R 17	65H	TL/TT	634139				
			140/80 R 17	69H	TL/TT	634138				

- TrailSmart and TrailSmart MAX are complementary
- Mixed fitment is recommended

## Motorbeurs Rotterdam

Op veler verzoek is het dan eindelijk zover ! .... in Rotterdam Ahoy wordt de eerste editie van Motorbeurs Rotterdam georganiseerd. Deze onderscheidende en veelzijdige beurs zal plaatsvinden van 12 t/m 14 januari 2018 in Rotterdam Ahoy, u komt toch ook ?

Een echte beleving

Motorbeurs Rotterdam is geen standaard motorbeurs, deze beurs wordt een echte beleving! Kom genieten van al het moois dat Motorbeurs Rotterdam te bieden heeft. Voor elke bezoeker is Motorbeurs Rotterdam geschikt. Ook voor mensen die willen starten met motorrijden is de beurs ideaal.

Een compleet dagje uit

Waan u in de verschillende continenten op motorgebied met het brede aanbod aan verwante artikelen en shows die er op motorgebied aanwezig zijn. Laat u verrassen door de nieuwste trends, gadgets, shows en demonstraties. Een compleet dagje uit voor het gehele gezin.

### Uitgebreid aanbod voor de motorliefhebber

Op Motorbeurs Rotterdam vindt u voor alle motorliefhebbers een uitgebreid aanbod. Van de zeer bekende motorhandelaren, motorkleding & – accessoires, onderhoudsproducten, reizen en cursussen en nog veel meer.....

## Deelnemers



Meer informatie :[www.motorbeursrotterdam.nl](http://www.motorbeursrotterdam.nl)

## De Noordelijke Motorbeurs

**Dé Noordelijke Motorbeurs is gestart in 1996 in de Martiniplaza in Groningen en is een jaarlijks terugkerend evenement. De beurs is inmiddels uitgegroeid tot één van de grotere motorbeurzen van Nederland. Met ingang van de 23e editie in januari 2018 zal de beurs worden gehouden in de TT- Hall in Assen.**

Op de beurs presenteren ca. 100 bedrijven en organisaties hun producten en diensten. Naast de vele nieuwe en gebruikte motoren kunt u verder o.a. vinden kleding, accessoires, toerisme, verzekeringen, rijopleidingen, gehoorbescherming en gereedschappen. Daarnaast zijn er diverse organisaties en (overheid) instanties aanwezig zoals de Politie en de MAG. Via de standhouders zijn de meeste motormerken vertegenwoordigd waaronder Suzuki, Kawasaki, Honda, Yamaha, BMW, Triumph en Harley-Davidson.

### Data en openingstijden

Vrijdag 19 januari 2018 van 18.00 tot 22.00 uur

Zaterdag 20 januari 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

Zondag 21 januari 2018 van 10.00 tot 18.00 uur

### Online verkoop toegangskaarten

Vanaf ca begin december kunt u online toegangskaarten bestellen. Dit is een service zodat u niet in de rij voor de kassa hoeft te staan. [Koop online tickets](#) , Ticketscript BV, tel. 020 528 90 68, [info@ticketscript.nl](mailto:info@ticketscript.nl)

### Locatie

Dé Noordelijke Motorbeurs wordt vanaf de 23e editie in 2018 gehouden in de TT- Hall aan De Haar 11 te Assen en ligt direct naast het TT – Circuit.

### Route en Parkeren

Het complex ligt direct naast de A28 (Hoogeveen - Groningen, afrit 31a) en is daarom gemakkelijk te bereiken.

Neem de afslag Assen - Zuid afrit 31A. Onderaan de afrit volgt u de borden naar het TT Circuit. U ziet aan uw rechterzijde de

TT - Hal. De TT- Hal beschikt over ca. 6.000 ruime parkeerplaatsen direct naast de hal.

### Entreprijzen

Volwassen: kassa € 12,-

65+: kassa € 6,-

Kinderen t/m 12 jaar gratis

### Deelnemen aan het evenement ?

Wilt u meer weten over deelname aan het evenement neem dan even [contact](#) met ons op.



## Europees Parlement: "Automatische remsystemen moeten motorfietsen detecteren"

Het Europees Parlement heeft gestemd over een belangrijk rapport aangaande de verkeersveiligheid met als titel; 'On saving lives: boosting car safety in the EU'. Het rapport handelt over het redden van levens door het stimuleren van de veiligheid van auto's in de EU. Dit is ook goed nieuws voor motorrijders omdat een aantal eisen van de Europese koepelorganisatie FEMA zijn opgenomen in dit rapport.

Zo worden motorfietsen expliciet genoemd bij wijzigingen van de infrastructuur en de noodzaak van standaardisatiemaatregelen. Dit betekent dat het Europees Parlement het met FEMA eens is dat de weginfrastructuur en vangrails in het bijzonder ook veilig moeten zijn voor motorrijders.

Motorfietsen worden daarnaast ook expliciet genoemd bij de veiligheidsmaatregel die gaat over automatische noodremsystemen van auto's. FEMA had gevraagd om motorfietsen mee te nemen in de ontwikkeling en het testen van geavanceerde hulpsystemen; ADAS (Advanced Driver Assistance Systems). Dit omdat niet alleen uit tests, maar ook uit analyse van echte ongevallen blijkt dat deze systemen vaak niet correct reageren op motorfietsen.

Het Europees Parlement roept de Europese Commissie ook op om vanaf 2019 de installatievereisten van e-Call uit te breiden met motorfietsen, vrachtwagens en bussen. Ook dient het systeem geschikt te worden gemaakt om aanpassingen achteraf mogelijk te maken om een zo maximaal mogelijk aantal voertuigen te kunnen omvatten. Dit betekent dat het Europees Parlement de eCall-apparaten vanaf april 2018 niet alleen verplicht wil stellen voor nieuwe auto's, maar deze devices ook op motorfietsen wil zien. De FEMA ondersteunt deze installatie van eCall devices op motorfietsen echter onder voorwaarden. Naast de privacyaspecten - die al goed zijn geregeld in de bestaande eCall-verordening vanaf 2015 - moet het ook betrouwbaar zijn (geen valse oproepen) en zijn aangepast aan de speciale behoeften van motorrijders.

Nederlander Dolf Willigers, secretaris-generaal van FEMA: *"Het is een goede zaak dat het Europees Parlement ook naar motorrijders heeft gekeken. We pleiten al jaren voor een infrastructuur die ook veilig is voor motorrijders. We hebben al heel lang gevraagd om en gewerkt aan standaardisatiemaatregelen voor vangrails en de geavanceerde hulpsystemen in auto's moeten goed reageren op motorfietsen. Ik ben erg blij met deze steun van het Europees Parlement en ik feliciteer de heer Dieter Lebrecht Koch, lid van het Europees Parlement met zijn uitstekende rapport".*



## Hulpdiensten België: motor op plaatsen waar auto niet komt

In het buitenland worden geregeld/systematisch motoren ingezet door hulpdiensten (ambulance, brandweer...) onder andere als 'first responder'. In ons land zijn er enkele waarvan de assistentie onder meer door organisatoren van (sport-) evenementen gevraagd wordt. FEBIAC, de Automobielen- en tweewielerfederatie in België en Luxemburg, bekeek welke 'motorhulpdiensten' er bij ons aangeboden worden. FEBIAC heeft al vaker gewezen op de voordelen van motoren en scooters als het om mobiliteit gaat. Met een motor of scooter kun je immers vlotter door het drukke stadsverkeer en langs de files. Bovendien: hoe meer automobilisten overschakelen op de gemotoriseerde tweewieler hoe lager de verkeersdruk wordt. Logisch ook dat bedrijven en instellingen waar het om een snelle reactie gaat (verkeersongevallen, brand....) motoren inzetten om snel bij de plaats van een incident te komen. Motorambulances zijn daar een voorbeeld van. In Wervik heeft verpleegkundige Bernard Geldolf een motorambulance (Medi-Moto) voor evenementen, zoals wiel- en loopwedstrijden. Hij heeft de laatste twee jaar al bij zo'n zeventig evenementen zijn diensten verleend, zoals de Kerstloop in Brugge. "We nemen met die motor weinig plaats in en we raken overal bij," zegt hij. "In Brugge komen zo'n 5.000 lopers en we hebben daar al enkele interventies moeten doen. Als het nodig is, kunnen we met de motor zelfs van trappen afrijden."

### First responder

In het buitenland (onder andere Australië, Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk) zijn motorambulances als 'rapid response vehicles' al meer in gebruik. In ons land is het nog eerder uitzonderlijk. Niet dat men in ons land de mogelijkheden ervan niet ziet. De wetgeving sluit het gebruik van motorfietsen in medische hulpverlening ook niet uit. Maar obstakels om motorfietsen méér in te zetten zijn de beschikbaarheid van voldoende kandidaten die bekwaam moeten zijn om met een motor te rijden én ook de skills op het terrein moeten hebben. In principe zijn er drie soorten ambulances: de 'gewone' (voor patiëntenvervoer), die van het PIT (paramedisch interventieteam) en die van de MUG (Mobiële Urgentiegroep met een spoedarts). Een MUG is momenteel de groep die - uitgerust met snelle wagens - het eerste ter plaatse is, nog voor er een ambulance kan zijn. Een motorambulance zou ook ingezet kunnen worden bij de PIT- en MUG-diensten. Bij de FOD Volksgezondheid meldt men dat er "...in één zone effectief gebruik wordt gemaakt van een brom- of motorfiets: de Diamantwijk in Antwerpen. Door de beveiligingsmaatregelen in die wijk, zijn sommige plekken zeer moeilijk of niet snel genoeg te bereiken met een MUG of ambulance. De door ons erkende dienst 'Hatzoloh' gebruikt daarom een tweewieler met een first responder die eerste hulp toedient in afwachting van de andere voertuigen."



### Bloedstalen

Motoren worden ook ingezet voor het vervoer van bloedstalen in het kader van orgaantransplantaties. Control Logistics doet dat sinds 2013 en heeft momenteel zeven motoren in bedrijf, voornamelijk in de periode februari-maart tot en met september. "Als je kijkt naar het fileprobleem in België weet je waarom we motoren inzetten," zegt men daar. "Probeer maar eens om 17.00 uur van Gent naar Leuven te rijden... Dan is de motor ideaal." Bij openbaar vervoersbedrijf De Lijn gebruiken controleurs in

Antwerpen en Gent scooters om hun werk te doen. Beide steden hebben een uitgebreid tramnet en de verkeersdichtheid daar maakt de inzet van scooters interessant om snel bij incidenten op het net te raken. De Lijn gebruikt de scooters in die twee steden ook bij grote evenementen.



### **File-consultant**

Daarnaast kan de motor nog voor ander zaken gebruikt worden zoals bij branden en zelfs bij files. In Nederland zijn er brandweerkorpsen die een motor met blussysteem ter beschikking hebben om uit te rukken naar kleinere incidenten.

De motorrijder kan ook fungeren als verkenner en dan bepalen hoeveel slagkracht er nodig is om een incident aan te pakken. In Duitsland heeft de ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) al meer dan dertig jaar 'Stauberater' (file-consultants) op motoren. In de vakantieperiode zet de ADAC 15 motorrijders in die autobestuurders in files informatie geven over de lengte van de file en hen vertellen of het de moeite is om een andere weg te zoeken. Zij helpen de verkeerspolitie ook bij ongevallen (het afzetten van de plaats van het incident en het zich bekommeren om de niet gewonde betrokkenen). En ten slotte: tv-zenders doen al jaren een beroep op motorrijders met de cameramensen als passagier om bij wielervedstrijden de actie zo close mogelijk in beeld te brengen voor de kijkers thuis.

Kortom, overall waar snel ter plaatse komen van (levens)belang is, is het inzetten van motorfietsen zeker het overwegen waard.

### **Motoren toch uitgezonderd van Duitse winterbandenplicht**

Waar in 2010 de Duitse regering nog een winterbandenplicht instelde voor alle motorische voertuigen, is deze voor motoren nu teruggedraaid. De situatie was daardoor ontstaan dat motoren die niet beschikten over winterbanden niet meer de weg op mochten onder winterse omstandigheden, waaronder ijsvorming, winterse neerslag en rijp op het wegdek.

Voor de uitzondering is gekeken naar de beschikbaarheid van banden die geschikt zijn voor winterse omstandigheden. Het ontbreken van voldoende aanbod van deze banden voor diverse voertuigcategorieën, waaronder motoren, gaf de doorslag voor het instellen van de uitzondering. De uitzonderingen gelden daarom ook niet alleen voor motoren maar ook voor speciale voertuigen zoals mobiele kraanwagens en invalidevoertuigen. Alhoewel er, voor met name allroad's en scooters, wel winterbanden voor motoren verkrijgbaar zijn, acht de Duitse Bundesrat het onnodig om voor motoren waarvoor geen aanbod van winterbanden is, een toelatingsverbod in te stellen onder winterse omstandigheden. Bovendien zijn er slechts weinig motoren die bij de in de wet bedoelde omstandigheden met een motor de weg op gaan.





## Tarieven theorie- en praktijkexamen motorrijden 2018 stijgen licht

Het CBR heeft haar nieuwe tarieven voor producten en diensten in 2018 bekendgemaakt. De tarieven van het theorie- en praktijkexamen stijgen gemiddeld met anderhalf procent als correctie van de inflatie. Hieronder vindt u een overzicht van de tarieven zoals die op 16 november 2017 door het Centraal Bureau Rijvaardigheid bekend zijn gemaakt. Overigens blijft het praktijkexamen MVD ook volgend jaar 7 euro duurder dan een auto-examen.

### Theorie-examen

Motor (A), personenauto (B) en bromfiets/brommobiel (AM) € 31,50  
Individueel begeleid theorie-examen motor (A) € 87,45  
Toeslag theorie-examen engels € 5,50  
Toeslag avond/weekendtarief € 4,45  
Toeslag theorie-examen extra tijd € 10,30  
Onbenutte theorie-examenreservering per tijdslot € 10,35

### Praktijkexamen

Bromfiets (AM2) € 108,00  
Brommobiel (AM4) € 104,00  
Motor voertuigbeheersing (A, A1, A2) € 62,00  
Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 109,00

### Tussentijdse toets

Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 109,00

### Tarieven nader onderzoek rijvaardigheid

Bromfiets (AM2)/Brommobiel (AM4) € 122,00  
Motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 126,00  
Tussentijdse toets motor verkeersdeelneming (A, A1, A2) € 126,00  
Toeslag spoedbehandeling € 20,05  
Toeslag afroep praktijkexamen € 20,05

### Medische Gezondheidsverklaring (voor Verklaring van geschiktheid) € 34,80

Versturen per post van Gezondheidsverklaring € 10,00  
Wegblijftarief rijtesten € 75,00



**Centraal Bureau  
Rijvaardigheids-  
bewijzen**

## HET ALTERNATIEF (KERSTVERHAAL)

"Hoe kom je dáár nou weer op?", vroeg Christa, "bij jou kan ook niks normaal hè?".

Jasper haalde grijzend zijn schouders op. "We zouden toch onze kerststripjes een beetje afwisselen? Duitsland, België, Italië, Spanje, Scandinavië wat hebben we al niet gehad?".

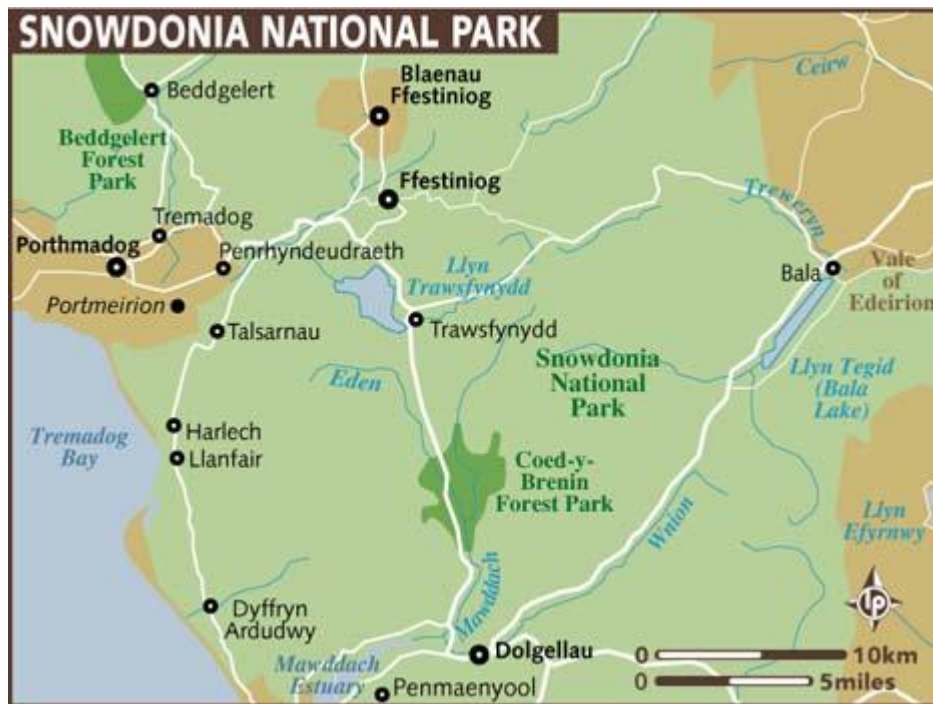
Nou, dus ik dacht waarom dan niet een keertje naar Wales?".

"Ja, dát bedoel ik ook niet", zei Christa, "maar midwinter vieren in plaats van Kerst...".

"Ja beetje alternatief deze keer. Mag toch ook wel eens? Was overigens een suggestie van Barry.

Hij nodigt ons uit om met kerst naar Engeland te komen en dan een authentiek midwinter feest in de Keltisch binnenlanden van Wales te bezoeken, niet zo ver van waar hij woont.". "Keltische binnenlanden, waar gaan we dan naartoe?".

"Hiernaartoe", zei Jasper, hij hield een boekwerkje omhoog over plaatsen in Europa waar ze nog Keltische talen spreken. "En het zal je bevallen... Luister maar".



Hij citeerde uit het gidsje: "Aan de oostkant van national park Snowdonia, ruwweg tussen de A470 en A494 blijkt maar liefst zo'n 80 tot 100 procent van de bevolking nog de oorspronkelijke taal van de inwoners van Wales, het Welsh, te spreken. Welsh is, net als het Gealic in Ierland, een Keltische taal. In dergelijke gebieden manifesteert de Keltische cultuur zich ook nog zeer herkenbaar in het dagelijks leven. Zeker bij rituele vieringen rond voorjaar, en de 'zonnwende' van midzomer en midwinter.

Einde quote", zei Jasper.

"Deden die vrolijkerds niet aan mensenoffers"? vroeg Richard. "Die Kelten dus hè, niet de "huidige Walen of Waalsen of Walesenezen, of... hoe noem je iemand uit Wales eigenlijk?".

“Nah...”, zei Jasper “die mensenoffers zijn vooral ‘indianenverhalen’ van de Grieken en de Romeinen uit de oudheid, die als eersten het contact met de Kelten beschreven. Men vermoedt dat ze dat in hun verslagen vermeldden als een ‘excuus’ om die zogenaamde barbaren te onderwerpen.

Er is echter geen archeologisch of ander historisch bewijs voor gevonden. Mijzelf lijkt dit een interessante tijdsbesteding voor onze kerstvakantie; zo eens een kijkje nemen bij volksvieringen van een meer dan 2000 jaar oude overlevende cultuur”, besloot Jasper zijn toelichting.

“Top”, zei Dennis “Ik zal een oud laken meenemen, kan ik me verkleden als een druïde”.

“That’s the spirit”, zei Jasper “ik zie dat je het al helemaal ziet zitten”.

Drie zijspancombi’s stonden gepakt op het erf van Dennis’ s en Evie ’s woonboerderij.

Twee waren voorzien van een éénpersoons zijspan, het ‘slagschip’ van Richard, Christa en dochter Judith was uitgerust met een 1 ½ persoons EML bak.

Ze waren daar samen gekomen om later in de middag gedrieën richting de nachtboot van Hoek van Holland te vertrekken. Die zou rond een uur of zeven plaatselijke tijd in Harwich arriveren, dus ze konden slapen op de boot en hadden dan de hele dag om de goed 350 km naar Barry af te leggen.

Ze moesten dwars door Engeland omdat zijn woonplaats in de buurt van Schrewsbury was.

Jasper had een route met zo min mogelijk snelwegen uitgevlood en de rit verliep verder probleemloos. Onderweg was de kerstsfeer duidelijk aanwezig; veel decoratie in dorps- en stadscentra. Het was wel koud, maar het vroom niet.

Onderweg waren ze een paar keer gestopt om op te warmen en om te eten en te drinken. In de namiddag kwamen ze bij Barry en z’n vrouw Ann aan.

Die woonden iets buiten een dorpje, vlak bij de grens met Wales.

Het was een leuk om ze weer te zien, ze hadden elkaar voor het laatst ontmoet op een zijspantreffen in noord Frankrijk zo’n 1½ jaar geleden. Ze maakten ook kennis met Dafydd, een maat van Barry.

Ook motorrijder maar hij had alleen een solo fiets en was hier nu met z’n oude Landrover.

Hij was een echte Welshman, net over de grens geboren en getogen en had aangeboden om een beetje voor “gids” te spelen. Hij sprak vloeiend Welsh, naast Engels natuurlijk, en kende de Keltische culturele vieringen van huis uit.

Het zou geen probleem zijn dat ze als bezoekers bij de midwinter viering aanwezig waren zei Dafydd, als ze gewoon bij hem in de buurt bleven.

Overigens waren Ann en Barry ondanks hun vriendschap met Dafydd zelf ook nog nooit getuige geweest van zo’n viering.

Het huis van Barry en Ann stond ergens in the middle of nowhere, met een aanzienlijk stuk grond eromheen. Ze konden hier overnachten in twee gastenkamers. Ieder sliep op z’n eigen luchtbed en in z’n eigen slaapzak. Dafydd bleef ook slapen.

De volgende dag zouden ze met z’n allen wat in Wales de omgeving gaan verkennen, en later zouden ze ook nog de hoofdstad van het graafschap Shropshire, Schrewsbury, met z’n historische stadskern bezoeken en wat inkopen doen. Overmorgen, 21 december, was het de langste nacht, het moment dus waarop de winter zonnwende werd gevierd.

Toen het donker was geworden reden ze met de 3 zijspannen achter de Landrover aan. Barry en Ann reden met Dafydd mee.

Eerst zo'n 50 kilometer naar de A494 daarna rechtsaf een stukje naar het noorden. Nadat ze linksaf een 'achteraf weggetje' waren ingeslagen ging het heuvel op, heuvel af over de nauwe slingerweg totdat ze ergens rechtsaf een onverharde weg in reden en onderaan een heuvel plek vonden om te parkeren. Jasper schatte dat ze 10 á 15 kilometer een nogal desolaat binnenland in waren getrokken, hij had geen flauw idee waar ze nu waren. Ze konden elkaar in de duistere nacht nauwelijks zien.

"Het avontuur kan beginnen" zei Dennis en prompt overviel de aanwezigen een gevoel van onbehagen.

Judith klampte zich, aan haar moeder Christa vast en zei met een klein stemmetje, "ik vind het wel een beetje eng hier". Barry verstond haar niet, uiteraard, maar hij begreep dat ze allesbehalve op haar gemak was. Hij zei, "Als we dicht bij Dafydd blijven dan komt het wel goed".

Toen ze enigszins aan de duisternis gewend waren sloeg Dafydd een "geitepaadje" in en ging voorop naar de plek waar ze moesten zijn. Het pad liep omhoog en toen ze halverwege de heuvel waren zagen ze de gloed van vuur boven de top uit schijnen. Boven aangekomen zagen ze dat het vuur van vele fakkels afkomstig was die op palen, langs de randen van een klein dal de boel verlichtten.

Rondom het 'dal' rezen heuvels op waardoor, ondanks de fakkel-verlichting, voor de buitenwereld niet te zien was wat zich hier afspeelde.

Er liepen verschillende mensen rond in wat voorhistorisch aandoende kledij. Anderen waren gehuld in witte gewaden, waarschijnlijk de Druïden, een soort van Keltische sjamanen of priesters.

En er waren ook mensen die 'gewoon' gekleed waren.

Meerdere aanwezigen droegen ruwe, grove maskers van hout of boomschors. Het gaf ze in dit licht een angstaanjagend uiterlijk.

Er werd door niemand Engels gesproken, maar alleen een onbekende taal; ongetwijfeld Welsh.

Het duurde even voordat het gezelschap enigszins overzicht over de plek begon te krijgen, toen Evie verstarde en zachtjes "sow hee" fluisterde. Ze staarde naar het verst van hen verwijderde punt in het dal.

In het schijnsel van een paar fakkels was net te zien dat daar een enorm bouwwerk van boomstammen en takken stond. Een soort van vuurstapel, maar heel hoog en wat vreemd van vorm..

Je moest echter twee keer kijken om te zien dat het in feite de vorm van een enorme man had.

Dafydd zag hun verwondering en legde fluisterend uit: 'Dat is de brandstapel die middernacht wordt aangestoken om de langste nacht uitgeleide te doen. In het Engels heet dat een "Wicker Man" wat zoveel betekent als 'gevlochten man', omdat hij is gevlochten uit takken en twijgen".

Hij vervolgde, "Ze beginnen eerst met een processie, dan worden oude Keltische natuurgoden aangeroepen en vereerd, tenslotte volgen bezweringen en offers om voor het nieuwe seizoen geluk en voorspoed te vragen. Om middernacht wordt...".

Opeens zweeg Dafydd en keek zorgelijk in naar een groepje dat een luidruchtige discussie voerde. Uiteraard verstonden de vrienden er niets van, maar ze zagen dat sommigen in hun richting wezen. Jasper had genoeg van de benauwende, onheilspellende sfeer die naar zijn gevoel over het hele gebeuren hing. Toen hij ze zag wijzen zei hij tegen Barry en Dafydd, "We kunnen beter wegwezen hier voordat de boel uit de hand loopt. Het lijkt mij dat we hier niet welkom zijn".



Ze schrokken toen Dafydd's zorgelijke houding omsloeg in paniek. Hij zei gejaagd "Komop, snel, wegwezen hier. Naar de parkeerplaats" en stooft het pad weer op.

De rest probeerde hem zo snel mogelijk te volgen, maar ze waren nog niet weg of ze werden opgevangen door een grote groep mannen, waarvan sommigen met maskers op.

De vijf vrienden probeerden zich te verweren en een doorgang te forceren, maar ze werden elk door twee man in toom gehouden en moesten wel opgeven. Even later bracht een andere groep de vier vrouwen terug. Ze waren het struikgewas ingevlucht toen hun mannen in gevecht raakten maar het duurde niet lang of ze waren één voor één opgepakt.

Christa keek verward om zich heen en vroeg in het Nederlands "waar is Jootje? Heeft iemand Judith gezien?". "Ssst...", zei Linda, de vrouw van Jasper, "stil... rustig Chris, ik denk dat Judith zich nog schuilhoudt. Volgens mij hebben ze haar over het hoofd gezien omdat ze nog een kind is".

Christa bedaarde een beetje, maar zei bezorgd: "wat zal ze bang zijn, ze vond het toch al zo eng hier... M'n arme kleine meid..." en ze begon te snikken.

'Kop houwe...' blafte een bewaker in het Engels. "Niet praten jullie. En zeker niet in het Duits". "Nederlands" verbeterde Jasper hem nijdig. "What ever" zei de spreker, "gewoon kop houwe".

Nadat hun handen met touw vastgebonden waren, werden ze bovenop de heuvel aan elkaar gebonden. De mannen aan één boom, de vrouwen aan een andere. Ook werden de auto- en motorsleutels en hun papieren afgenomen.

“Die krijg je ná de ceremonie weer terug” zei een jongeman haast verontschuldigend.

En toen werd het wachten op wat er gebeuren zou.

De “bewakers” voegden zich weer bij het volk beneden, op twee na die achterbleven. Ze waren echter meer geïnteresseerd in wat zich beneden afspeelde dan in hun “gevangenen”.

Op een gegeven moment fluisterde Dafydd tegen Jasper, “Dit gaat verkeerd. Zeg niks tegen haar ouders, maar als ze Judith vinden... Ik hoorde zojuist iets zeggen over jonge onschuldige maagden.

Ik moet er niet aan denken wat dat kan betekenen... We moeten haar zien te vinden...”.

Jasper verstijfde en kreeg een droge mond. “Ik heb me bijna losgewrikt” zei hij, “ik zal proberen weg te komen om hulp te halen. Houd even je adem in dan krijg ik net de ruimte die ik nodig heb.

Tegen de andere fluisterde hij, ik ben bijna los, als ik er vandoor kan ga ik hulp halen. Het lukte Jasper waarachtig om los te komen, hij sloop in de richting van het pad.

Toen één van de mannen hem in de gaten kreeg zette hij het op een lopen. De man deed een paar passen in zijn richting, maar draaide zich weer om en zei grijnzend, “die komt niet ver. Wij hebben de sleutels van jullie motoren en de auto. Bovendien zal hij niet weten waar hij is; die zien we zo wel terug. Hij riep z’n maat en samen haalden zij de touwen nog eens extra aan.

Dat was nauwelijks gedaan toen ze aan de andere kant van de heuvel een motor hoorden starten en wegrijden. De bewakers keken elkaar vragend aan, in de groep werd opgelucht adem gehaald...

Jasper rende alsof de duvel hem op de hielen zat. Bij de motoren aangekomen rende hij nog een stuk door en verstopte zich in een greppel.

Hij meende dat hij werd achtervolgd, maar er kwam helemaal niemand.

Hij wachtte even, viste toen een sleuteltje uit z’n binnenzak en sloop voorzichtig naar de motoren.

Omdat Dennis vaak sleutels kwijt raakte op reis, gaf hij z’n reservesleutel altijd in bewaring bij Jasper. “Nooit gedacht dat die slordige gewoonte van die gast nog eens goed zou uitkomen”, dacht hij.

Hij startte Dennis’ z’n motor en ging er vandoor. Het eerste stuk wist hij nog wel, dacht hij, maar van welke weg op die viersprong zij precies kwamen ...? Op goed geluk nam hij één van de twee wegen naar links en reed vastberaden verder. Hij zou toch wel huis ofzo tegen komen waar hij kon bellen.

Om niet te (ver)dwalen nam hij géén afslagen.

Het duurde niet lang of verderop kwamen twee koplampen een hoek om.

Jasper dimde z’n grootlicht meteen en parkeerde links in de berm.

Hij ging voor de motor half op de weg staan en gebaarde de automobilist om te stoppen.

Die zette z’n auto voor de motor in de berm met alleen z’n parkeerlicht aan.

Tot z’n grote opluchting zag Jasper dat het een politie Landrover was. Een brigadier en een agent stapten uit. Jasper stapte opgetogen op hen toe, en zei “Wat een toeval, ik was net naar de politie op zoek. Weet U, er is... ik heb... eh... hoe moet ik het uitleggen...”.



De brigadier zweeg en keek hem streng aan. De agent zei nors, “rijdt u motor zonder helm? Da’s verboden hier. Mag ik uw papieren even zien? Is dat uw motor?”. Jasper’s moed zonk hem in de schoenen, hij stamelde “Papieren, nee, die zijn mij afgenomen door een stel boeven en eh... die motor is van een vriend, niet van mij... maar ik kan het uitleggen...”.

De brigadier bromde iets in het Welsh tegen de agent, die z’n handboeien pakte en voordat Jasper er erg in had was hij geboeid. “U bent aangehouden” zei de agent droog. “U gaat met ons mee want hier klopt iets niet”. Jasper was nu over z’n schrik heen en zei uitdagend “hier klopt zeker iets niet. Luister naar mij, het is een zaak van leven of dood. Er doolt een meisje in de heuvels rond, en als ze haar vinden wordt ze mogelijk ritueel geofferd...”. De politiemannen waren niet onder de indruk.

Ze zetten Jasper achterin de landrover en vertrokken. De Agent reed terwijl de Brigadier iemand op riep via de radio. Jasper dacht de politiepost, maar hij hoorde een kort gesprek in het Welsh. Z’n haren gingen in z’n nek overeind staan toen hij bedacht dat de politiemannen mogelijk samenwerkten met het “zonnewende comité”... Toen ze bij de parkeerplaats van de motoren aankwamen wist hij het zeker.

Z’n vluchtpoging was vergeefs geweest.

Ik zei je toch dat we hem snel terug zouden zien?” zei de bewaker triomfantelijk toen Jasper geboeid door de politie was terug gebracht. Ze zetten hem weer vast bij zijn vrienden aan de boom.

De Brigadier sprak kort met een gemaskerde man. Hij knikte tevreden op wat de man zei en de politiemannen vertrokken weer.

De groep vrienden kon geen kant op en werden nu onvrijwillige toeschouwers van het tafereel.

Maar veel interesseerde het ze nu toch echt niet meer. Ze maakten zich nu grote zorgen om Judith. Waar kon ze zijn en hoe was ze er aan toe?

Ondertussen was de processie begonnen; de stoet ging zingend en spreuken prevelend zeven maal het dalletje rond.

Vervolgens het met dramatische armgebaren richting hemel, aanroepen van de natuurgoden door de Duïden.

En tenslotte voerden gemaskerde personen rituelen uit waarbij offers werden gebracht van etenswaar en kleine huisdieren. De gemaskerden waren blijkbaar verantwoordelijk voor de offerandes.

Het was bijna middernacht en een aantal gemaskerden liep met fakkels naar de ‘gevlochten’ man.

In het licht van de fakkels zag de gigantische gestalte er tegen de donkere achtergrond

indrukwekkender en angstaanjagender uit dan ooit.

Plots ging er een geroezemoes door de menigte. Vanaf de zijkant kwamen twee gemaskerden naar het midden gelopen met een willoos figuur tussen hen in.

Het was een meisje dat gekleed was in een lang wit gewaad met een soort van kroon van gevlochten twijgjes op het hoofd.

Ze was geblinddoekt met een zwarte band en ze bewoog alsof ze zwaar verdoofd was.

Een gemaskerde ging voor het meisje staan, gezicht naar de menigte.

Het publiek werd doodstil toen hij hen luid in het Welsh toesprak.

De vrienden vroegen ongerust aan Dafydd, “Wat zegt hij, vertaal asjeblijft, wat zegt hij”.

Dafydd kreeg tranen in de ogen en z'n stem brak "ik kan het niet, sorry sorry" snikte hij.

"Je moet, je moet, we moeten weten wat er gebeurt" drong de groep aan. Dafydd keek wanhopig naar hen, "Sorry, ik kan niet... te erg... écht niet".

De groep besepte wat hij bedoelde en de mannen begonnen wanhopig aan hun touwen te rukken om los te komen. Afschuw was op hun gezichten te lezen. De vrouwen zagen groen van ellende en angst. Christa trok het niet meer en verloor het bewustzijn. De vrouwen gilden "Nee, Nee... Hou op, Stop!". De spreker ging onverstoort door. Toen gaf hij een teken en alle fakkels werden gedoofd op één na.

Het werd stikdonker in het dal, in het schijnsel van die ene fakkel was te zien dat het meisje naar de Wicker Man werd geleid en via de achterkant in een kooi binnenin de man werd vastgezet.

De laatste fakkel werd nu aan de spreker overhandigd die hem triomfantelijk omhoog hield.

De menigte kwam weer tot leven en er werd nu in het Welsh naar de spreker geroepen.

Dat waren zeker géén betuigingen van instemming, want op ruzieachtige toon sprak hij terug.

Toen klonk uit het publiek een stem in het Engels, "Hiervoor ga je branden in hel, barbaar. God zal je straffen voor deze laffe onnodige daad". De spreker antwoordde in het Engels, "Nee, wij zullen jou straffen, vuile overloper. Ik weet wie je bent, schijnheilige verrader".

De spreker wilde snel het vuur ontsteken voordat de ceremonie helemaal uit de hand zou lopen en deed een pas naar voren maar... hij bleef halverwege als versteend staan, de fakkel nog steeds boven zijn hoofd. Op hetzelfde moment was als bij toverslag de herrie in het dal verstomd en stond iedereen in zijn laatste beweging bevroren.

Boven het dal was uit het niets een fel licht verschenen dat van links naar rechts over het dal bewoog.

Ondanks dat het heel hoog in de donkere hemel was, leek het in het dal wel daglicht.

De lichtbron bestond uit een hele felle ster, zeg maar, en er gloeide een staart achteraan.

In het publiek riep de Engelse stem luid, "De ster van Bethlehem... ! Dat is de Kerstster. De Kerstster is verschenen... Stop die primitieve poppenkast !". Bijna iedereen stond van verwondering en ontzag als aan de grond genageld, maar de twee bewakers schoten onmiddellijk in actie.

Met getrokken messen renden ze op de groep vrienden af en... begonnen koortsachtig de touwen door te snijden. De vrienden renden meteen, met nog flarden touw aan hun lichaam het dal in op de spreker af. Die stond nog, totaal overdonderd, bewegingloos, met fakkel, gevaarlijk dichtbij de brandstapel. Jasper en Richard bereikten hem tegelijkertijd, Jasper greep de fakkel terwijl Richard de man knock-out sloeg. De twee bewakers kwamen langs gerend en sneden de touwen door waarmee de kooi in de Wicker Man was vergrendeld. Richard en Jasper hielpen de totaal versufte Judith eruit en gaven haar over aan haar inmiddels gearriveerde moeder en de vrouwen.

Het publiek was ook weer bij zinnen gekomen en ontstak de fakkels zodat er weer licht was.

De 'ster van Bethlehem' was inmiddels over rechts verdwenen.

Nadat Dafydd ze die nacht teruggebracht had kon hij zich niet genoeg verontschuldigen voor het wangedrag van de aanwezigen. Hij had nooit verwacht dat de ceremonie, 'gekaapt' zou worden door fanatieke Keltische fundamentalisten. Maar hij wist zeker dat ze voor het gerecht geslept werden...



De volgende dag lazen ze zo'n beetje alle kranten die ze maar konden vinden, op zoek naar nieuws over de komeet of meteor die gisternacht plotsklaps overkwam. Maar te vergeefs. Ook radio- en televisienieuws repten met geen woord over het verschijnsel.

Onbegrijpelijk, het was een hele felle, en hoog aan de hemel, die was toch zeker over een heel groot gebied gekomen. Zou die écht alleen boven het dal te zien geweest zijn? Deze 'ster van Bethlehem'?

"Zou zomaar kunnen" vond iedereen. Kerstmis is tenslotte een magische en mystieke tijd.

Weer terug in Nederland bleven ze nog een paar dagen op de woonboerderij van Dennis en Evie om tot rust te komen. Voordat iedereen weer naar huis vertrok vroeg Dennis: "En, Jasper... heb je nog een leuk alternatief voor de kerst van volgend jaar?" "Nah...", zei Jasper, "Ik dacht dat het maar eens lekker veilig een 'Sporthuis centrum huisje' in de Achterhoek moest worden.

"De Achterhoek?" zei Dennis, "vieren ze daar niet altijd midwinter volgens de rituelen van de oude Germanen? Zoals gigantische midwintervuren...?".

Einde.



## STANDEN TOERCOMPETITIE 2017

### CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	3335
2 MTC Motovatie	1615
3 MTC Noord	1460
4 Gold Wing Club Holland	740
5 MV Almere	525
6 MC Mios	475
7 Baarnse Motor Club	430
8 Club Pan European Nederland	420
9 MC RAM Raalte	410
10 MC Wombarg	395
11 MC Alkemade	380
12 MTC de Happy Drivers	375
13 MTC de Schaffelaar	350
14 MTC de Steur	345
15 BMW Club Oirschot	330
16 MC Zwolle e.o.	325
17 MC de Megafoon	305
18 MC '93 Nijverdal	300
19 Boreftse MC	260
20 MTC de Lingerijders	250
21 MTC Mariahout	240
22 MC Contact Dordrecht	230
23 MC Salland	225
24 MTK de IJselrijders	210
25 VAMC de Graafschaprijders	210
26 MC Free Wheels-Heeten	205
27 MC Zeeuws Vlaanderen	190
28 MC de Kraats	165
29 MC Keizer Karel- Nijmegen	165
30 MC Nijverdal-Hellendoorn	155
31 MC Trajectum	150
32 MTC Hasselt	150
33 MC West Friesland	130
34 MC Grathem	120
35 MC Zobba	85

TOERFACTOR

<u>CLUB</u>	<u>AANTAL RIJDERS</u>	<u>PUNTEN</u>	<u>FACTOR</u>
MV Almere	10	525	52.50
Baarnse Motor Club	10	430	43.00
MC Promotie	79	3335	42.22
MTC Noord	36	1460	40.56
MTC Motovatie	41	1615	39.39
MTC de Schaffelaar	11	350	31.82
Boreftse MC	9	260	28.89
MTC de Happy Drivers	14	375	26.79
MC Wombarg	15	395	26.33
BMW Club Oirschot	15	330	22.00
Gold Wing Club Holland	34	740	21.76
MC Alkemade	18	380	21.11
MC Zwolle e.o.	17	325	19.12
VAMC de Graafschaprijders	11	210	19.09
MTK de IJselrijders	11	210	19.09
Motoer Team Motorini	3	55	18.33
MTC Bergeijk	3	50	16.67
MC Mios	30	475	15.83
MC Trajectum	10	150	15.00
MAC Mova '83	2	30	15.00
Culinair Bikers	2	30	15.00
MC RAM Raalte	28	410	14.64
MTC de Steur	24	345	14.38
MC Salland	16	225	14.06
MTC de Lingerijders	18	50	13.89
De Gasschoeve Hardenberg	4	55	13.75
MC HAMAC Harfsen	4	55	13.75
MC '93 Nijverdal	22	300	13.64
MC Zeeuws Vlaanderen	14	190	13.57
MC Contact Dordrecht	17	230	13.53
MTC Mariahout	18	240	13.33
MC Nijverdal-Hellendoorn	12	155	12.92
MC de Kraats	13	165	12.69
MTC Hasselt	12	150	12.50
MAC Veenendaal	2	25	12.50
MC de Megafoon	25	305	12.20
MC Free Wheels-Heeten	17	205	12.06
MTC de Boekaniers	3	35	11.67
MTC D'n Dommel	4	45	11.25
MC de Kempengalm	7	75	10.71
MC Zobba	8	85	10.63
MC Keizer Karel- Nijmegen	16	165	10.31

## RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	360
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	305
3 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	280
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	240
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	220
6 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	215
7 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	210
8 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	200
9 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	200
10 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	200
11 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	180
12 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	180
13 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	180
14 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	180
15 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	175
16 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	170
17 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	165
18 Oosterbroek Harry	Leusden	Individueel rijder	165
19 Harten van Wout	eist	Individueel rijder	160
20 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	160
21 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	155
22 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	155
23 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	145
24 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	145
25 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	145
26 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	135
27 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	135
28 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	130
29 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	130
30 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	130
31 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	130
32 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	125
33 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	120
34 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	120
35 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	115
36 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	115
37 Nelis Peter	Zwolle	MC Zwolle e.o.	115
38 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	110
39 Bij van der Lieuwe	Wansverd	MTC Noord	110
40 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	110
41 Jager John	Drachten	Individueel rijder	110
42 Klerk Jack	Heiloo	MC Promotie	110
43 Kuik T.	Zwolle	Individueel rijder	110
44 Velzen van Rob G.D.	Heemskerk	MC Promotie	110



# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2017



**01/01/2017 - 30/10/2017**

**MEERPROVINCIEENRIT**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: MC Donald, Randweg 1, 6031 RS Nederweert

Info: Jochem Kuiper Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Omgeving: Limburg

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening

NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR. Naam en **mailadres**.



**10/12/2017**

**42e WILDRIT**

**MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 5 punten

Start te: Café-zaal De Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna ( Wijchen )

Info: G. Langers Tel.: 0412-612213

Hay Smits Tel.: 06-40309395

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 12,00(p.j.)

Lengte: 125 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Bij start hangen clubvlaggen. Info [www.mckeizerkarel.nl](http://www.mckeizerkarel.nl)

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



**01/01/2018 - 30/11/2018**

**Meerprovincienrit**

**MTC Motovatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres

---

**14/01/2018**

**24e Jan Termaatenrit**

**MC Wombarg**

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Wombarg, De Bosrand 21, 3931 AP Woudenberg

Info: Rubin Kramer , Tel.: 06-30819925. Ard v.d. Ploeg , Tel.: 033-2865130

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.) Lengte: 150 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info:Inc. koffie bij start en de 1e kom snert bij terugkomst gratis. Vanaf Amersfoort/Leusden rotonde 1e weg rechts, 1e weg rechts. Vanaf Maarsbergen rotonde 3e weg rechts 1e weg links, 1e weg rechts, 1e weg rechts.

---

**28/01/2018**

**Gezelligheidsrit**

**MTC Bergeijk**

Toerit - 5 punten

Start te: Verkeersschool v.d. Moosdijk, Eykereind 68, 5571 ED Bergeijk

Info: Arie v/d Moosdijk , Tel.: 0497-572580. Jolanda Luijten , Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info:Incl. soep en koffie of thee en gezelligheid. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Heb je geen GPS rij dan om 11.00 uur mee met leden van MTC Bergeijk.



***PRETTIGE FEESTDAGEN EN EEN TOERGELUKKIG 2018!***